Yopal, 19 octubre del 2021 **ARA-ING.256**

Ingeniero:
Ing. JUAN GABRIEL RODRIGUEZ SOLANO
Supervisor de Contrato de Interventoría No. 1610 de 2020
Instituto Nacional de Vías - INVIAS

Copia:
Ing. JOHANA ALEXANDRA OCHICA PLAZAS
Gestor Técnico Contrato de Interventoría No. 1610 de 2020
Instituto Nacional de Vías - INVIAS

REF: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMMBIA RURAL EN MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE"

ASUNTO: Solicitud de prórroga No.5 hasta el 20 de diciembre de 2021 y adicional en valor de $ 45,000,000.00.

Cordial saludo,

Una vez analizada la situación de los contratos de obra en ejecución y el de interventoría en conjunto (Interventor y Entidad Contratante) y, realizado el análisis de las necesidades de los contratos objeto de esta Interventoría y de las condiciones de tiempo y/o recurso disponible de nuestro personal y otros costos directos, se presenta para su revisión y/o aprobación la solicitud de Prórroga No.5 y Adicional en valor del contrato de Interventoria, para prolongarlo hasta el 20 de diciembre de 2021. Del mismo modo, atendiendo a la solicitud de INVIAS por disponibilidad de recursos para adicionar, se redistribuyó recursos y en los tiempos de prórroga de obra para los Municipios de Hato Corozal, Pore y Sabanalarga, hecha esta aclaración las causales a detalle de la solicitud de prorrogar y adicionarlo en valor se describen de forma general en orden cronológico a continuación mediante el presente informe.

INFORME SOLICITUD DE PRORROGA

La presente Interventoría corresponde una Interventoría Multiproyectos que tiene a cargo 6 proyecto del Programa Colombia Rural, a continuación, detallamos los datos de nuestro contrato:

a.	Contratista	ARA INGENIERIA S.A.S.
b.	Contrato Número	No. 1610 DE 2020
c.	Valor Inicial	$ 607.363.624
c.1	Valor Adicional	No aplica
d.	Valor Total del Contrato	$ 607.363.623
e.	Valor del Anticipo	$ 254.541.313
f.	Valor adición anticipo	No aplica
g.	Forma de Pago	Mediante actas mensuales
h.	Plazo Inicial	31 de diciembre de 2020
I.	Fecha del orden de Iniciación	29 de diciembre 2020
j.	Prórroga 1	Cinco (5) meses
k.	Plazo Actualizado	Cinco (5) meses
l.	Prórroga No. 2	Treinta y dos días
m.	Nueva fecha de finalización	02 de agosto de 2021
n.	Suspensión	01 junio al 30 de junio de 2021
o.	Nueva fecha de finalización	02 de septiembre de 2021
p.	Prórroga No. 3	(33) Treinta y tres días
q.	Nueva fecha de finalización	05 de octubre de 2021
r.	Prórroga No. 4	(31) Treinta y un días
s.	Nueva fecha de finalización	05 de noviembre de 2021

Actualmente nuestro contrato de Interventoría tiene una fecha de terminación del 05 de noviembre de 2021, y algunos de los contratos de obra han solicitado una prórroga del contrato

con la finalidad de garantizar la construcción o el alcance de la meta física de cada uno de sus proyectos.

Los proyectos a cargo los cuales han radicado solicitud de prórroga y por tanto requieren el acompañamiento de la Interventoría hasta su finalización son los contratos de los siguientes Municipios:

- Hato Corozal
- Pore
- Sabanalarga

A continuación, detallamos el estado de cada uno de los proyectos y las causales de solicitud de prórroga:

1. MUNICIPIO HATO COROZAL

Convenio No.	002647 de 2019	
Municipio	Hato Corozal	
Contrato de Obra No.	110.10.04.154	
Contratista	Intecvias S.A.S	
Nit	844.022.898-8	
Fecha de Inicio	17/02/2021	
Fecha actual de terminación	05/11/2021	
Estado del Contrato	En ejecución	
Ejecución de Obra		Desfase
% Obra Programado	73.27%	**-10.27%**
% Obra Ejecutado	63.00%	
Prorroga	Está en revisión una solicitud presentada por el contratista por 30 días calendario o se hasta 5 de diciembre de 2021.	

El Contrato actualmente tiene un avance del 63.00%, de su meta física que estaba compuesta por la construcción de 3 alcantarillas y 535 ml de placa huella, en estos momentos la construcción de las alcantarillas se ha finalizado cumpliendo de esta manera con este capítulo del contrato, en cuanto a la construcción de las placa huellas se esta ejecutando y a la fecha se han construido el 50,75%, actualmente el contratista cuenta en obra en estos momentos con personal, equipos (bomba de concreto) y materiales para garantizar la ejecución de dicha actividad.

Sin embargo, el Contratista a 17 días calendario de la finalización de su tiempo contractual considera necesario la prórroga de su contrato con la finalidad de garantizar la meta física de la misma, por lo tanto, el día 19 de octubre se recibe el oficio PH-22-110.10.04.154-2020 realizando la solicitud de prórroga del contrato por un término de 1 mes contados a partir de la fecha de terminación contractual, por las causales que se detallan a continuación:

1. Los primeros diez días del mes de octubre se presentó un incremento en las horas de lluvia, lo cual impidió el avance físico de la obra, pues de las 9 horas de la jornada laboral tan solo se pudo trabajar en promedio 4 horas. (Se anexa el estado del tiempo en campo y según reporte IDEAM).
2. Es de considerar que las horas de lluvia tanto diurnas como nocturnas afectan el estado del corredor vial, imposibilitando la entrada de las plantas móviles de concreto, lo cual dio lugar a un retraso en la programación de obra. (se anexa carta del proveedor del concreto).
3. Que Una vez analizadas las memorias de cálculo para la meta física según acta de modificación No. 1, la cual proyecta la construcción de 521 m de placa huella y optimizados los recursos en cuanto a mejoramiento de los tramos de placa huella a construir, se tiene que la meta física se puede extender a los 590 ml.









HATO COROZAL

4. MUNICIPIO PAZ DE ARIPORO

Convenio No.	002583 de 2019
Municipio	Paz de Ariporo
Contrato de Obra No.	301.17.5-007 de 2020
Contratista	Consorcio A&W
Nit	901.435.811-2

Fecha de Inicio	15/02/2021	
Fecha actual de terminación	05/11/2021	
Estado del Contrato	En ejecución	
Ejecución de Obra		Desfase
% Obra Programado	90.45 %	**- 11.15%**
% Obra Ejecutado	79.30 %	
Observación	Esta programado para finalizar en la fecha contractual	

El Contrato actualmente tiene un avance del 79.30%, de su meta física que está compuesta por la construcción de 2 alcantarillas y 697 ml de placa huella, en estos momentos se ha construido 2 alcantarillas, ya se dio inicio a la construcción de la placa huellas finalizando en su totalidad el tramo 2 y 3, pendiente por ejecutar el tramo 1 que corresponden a 120 ml, el contratista en obra se cuenta con personal, equipos y materiales para garantizar la ejecución de dicha actividad.





	
ESTADO ACTUAL PAZ DE ARIPORO	

5. MUNICIPIO PORE

Convenio No.	002603 de 2019	
Municipio	Pore	
Contrato de Obra No.	279 de 2020	
Contratista	Consorcio Pore Vía La Plata	
Nit	901.435.727-1	
Fecha de Inicio	25/02/2021	
Fecha de suspensión	07-10-2021	
Fecha estimada de Reinicio	22-10-2021	
Estado del Contrato	Suspendido	
Ejecución de Obra		Desfase
% Obra Programado	55.94 %	**+ 4.62%**
% Obra Ejecutado	60.56 %	
Prorroga	El proyecto requiere 30 días para finalizar las obras del Pontón se proyecta una	

	solicitud de prorroga hasta 20 de diciembre de 2021.

El Contrato actualmente tiene un avance del 60.56%, de su meta física que está compuesta por la construcción de 7 alcantarillas y 1 pontón, en estos momentos se ha construido 7 alcantarillas completas y todo el trabajo de mejoramiento periódico, pero no se ha podido iniciar las actividades del Pontón debido a que el Municipio de Pore se encuentra tramitando con Corporinoquia un concepto ocupación de cauce teniendo en cuenta que la afluente identificada corresponde a un canal artificial que maneja aguas de escorrentía y el cual haciendo un análisis según los Especialista Ambientales no corresponde a un afluente natural identificado, pero hasta que no se cuenta con un pronunciamiento de la Corporación del Departamento la intervención en este punto no se puede iniciar, por lo cual y teniendo en cuenta que ya se había intervenido todas las obras que componen el contrato el día 07 de otubre se firma ata de suspensión del contrato de obra









ESTADO ACTUAL PORE	

6. MUNICIPIO TAURAMENA

Convenio No.	002695 de 2019	
Municipio	Tauramena	
Contrato de Obra No.	423 de 2020	
Contratista	Unión Temporal Huellas Cusisana	
Nit.	901.435.894-3	
Fecha de Inicio	05/03/2021	
Fecha actual de terminación	05/11/2021	
Estado del Contrato	Paralizado	
Nota	Se encuentra en proceso sancionatorio por posible incumplimiento. Audiencia para el 21 de otubre de 2021	
Ejecución de Obra		Desfase
% Obra Programado	78.12 %	**- 52.3%**
% Obra Ejecutado	24.15 %	

El Contrato actualmente tiene un avance del 24.15%, de su meta física que está compuesta por la construcción de 3 alcantarillas y 496 ml de placa huella, en estos momentos la construcción de las alcantarillas se ha finalizado cumpliendo de esta manera con este capítulo del contrato, sin embargo, el inicio de la construcción de la placa huellas no se ha dado. Actualmente el contratista cuenta con acero y cemento en obra, pero no cuenta con personal para la construcción de la placa huellas.

Esta interventoría el 09 de otubre remitió al Municipio un informe de presunto incumplimiento con la finalidad de que la entidad iniciara el tramite para la aplicación de las sanciones

correspondientes, para el próximo jueves 21 de octubre de 2021 a las 9:00 a.m. está programada la audiencia













ESTADO ACTUAL TAURAMENA

7. MUNICIPIO DE SABANALARGA

Convenio No.	002662 de 2019	
Municipio	Sabanalarga	
Contrato de Obra No.	282 de 2020	
Contratista	Unión Temporal PH Crym	
Nit.	901.427.752-2	
Fecha de Inicio	01/03/2021	
Fecha actual de terminación	05/11/2021	
Estado del Contrato	En ejecución	
Ejecución de Obra		Desfase
% Obra Programado	78,02 %	**- 12,51 %**
% Obra Ejecutado	65,51 %	
Prorroga	Está en revisión una solicitud presentada por el contratista por 30 días calendario o se hasta 5 de diciembre de 2021.	

El Contrato actualmente tiene un avance del 65,51%, de su meta física que está compuesta por la construcción de 2 alcantarillas y 565 ml de placa huella, en estos momentos la construcción de las alcantarillas se ha finalizado cumpliendo de esta manera con este capítulo del contrato, ya se inició la construcción de las placa huellas pero esta se ha visto afectada por las lluvias y como consecuencias del factor climático solo ha construido a la fecha 240 ml equivalentes al 42,47%, sin embargo el contratista cuenta con personal, equipos y materiales para garantizar la ejecución de dicha actividad y esta evaluando el ingreso de mas personal.

El Contratista a 17 días calendario de la finalización de su tiempo contractual considera necesario la prórroga de su contrato con la finalidad de garantizar la meta física de la misma, por lo tanto, el día 19 de octubre se recibe el oficio realizando la solicitud de prórroga del contrato por un término de 1 mes contados a partir de la fecha de terminación contractual, por las causales que se detallan a continuación:

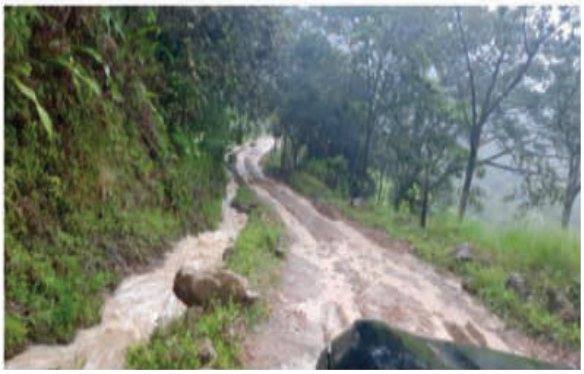
debido a las situaciones externas y ajenas a la voluntad del contratista y al desarrollo normal que han generado retraso en el desarrollo de las actividades de obra, siendo recurrente el

tema de la temporada invernal que se presenta en la región, limitando las horas de trabajo ya que se presentan lluvias torrenciales con tormenta eléctrica, presentando un peligro para los trabajadores a campo abierto, esta situación tambien ha acrecentado el depósito de material de escorrentía en los pasos sobre los ríos

1. En primer lugar, siendo recurrente el tema de la temporada invernal que se presenta en la región, limitando las horas de trabajo ya que se presentan lluvias torrenciales con tormenta eléctrica, presentando un peligro para los trabajadores a campo abierto

2. Las fuertes lluvias han acrecentado el depósito de material de escorrentía en los pasos sobre los ríos, lo cual dificulta la movilidad.

Sumado a esta solicitud de prórroga el Contratista está en la disposición de aumenta las cuadrillas de personal para ejecutar tramos de placa huella simultáneos y de esa manera aumentar el rendimiento de obra y de esta manera garantizar la meta física del proyecto en tiempo solicitado o se hasta 05 de diciembre de 2021

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
</table>

	
ESTADO ACTUAL SABANALARGA	

8. MUNICIPIO MONTERREY

Convenio No.	002689 de 2019	
Municipio	Monterrey	
Contrato de Obra No.	421 de 2020	
Contratista	Unión Temporal PH Brisas	
Nit.	901.430.620-1	
Fecha de Inicio	22/02/2021	
Fecha actual de terminación	15/10/2021	
Estado del Contrato	Finalizado	
Ejecución de Obra		Desfase
% Obra Programado	100 %	
% Obra Ejecutado	100 %	
Prorroga	NO REQUIERE	

El contrato de este Municipio se encuentra actualmente finalizado y en trámite de recibo por parte de la Interventoría

Sin embargo, la interventoría de acuerdo al plazo contractual seguirá realizando el acompañamiento en el Mantenimiento Rutinario el cual está en proceso de contratación por parte del Municipio y el cual hace parte integral del Convenio 2689 de 2019.





ESTADO ACTUAL MONTERREY

Atendiendo a las solicitudes de prórroga por parte de los municipios los periodos quedan de la siguiente manera:

- Hato de Corozal contrato No.110.10.04.154 del 2020:
  17/febrero/2021 – 05/Diciembre/2021
- Pore contrato No. 279 del 2020:
  15/febrero/2021 – 20/Diciembre/2021
- Sabanalarga contrato No. 282 del 2020:
  01/marzo/2021 – 5 / Diciembre /2021
- Paz de Ariporo contrato No. 301.17.5-007 del 2020:
  15/febrero/2021 – 05/ Noviembre /2021

Finalmente, con base a la trazabilidad indicada previamente a forma de resumen (la cual se soporta), respetando las condiciones iniciales del contrato en cuanto a rubros, dedicaciones y, acorde al principio de economía y previsibilidad, esta Interventoria solicita una **nueva prórroga hasta el 20 de diciembre de 2021 con un adicional en valor de CUARENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS M/CTE ($45,000,000.00**

Para poder soportar la presente solicitud y cumpliendo con lo expuesto en el MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA, anexamos la siguiente información:

1. Formato MINFRA-MN-IN-13-FR-1. Solicitud de adición y/o modificación y/o prórroga contrato de interventoría. (2 folios)

2. Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. Seguimiento garantías contrato de interventoría.

3. Formato MINFRA-MN-IN-9-FR-1. Proyeccion Acta de modificación de costos No.4.

4. Trazabilidad de las solicitudes actuales de prorrogar los contratos de obra por parte de los contratistas, respuesta de la interventoria y traslado a los Municipios.

Sin otro particular,

Elaboró,

KELLY JOHANNA PAEZ
Directora de Interventoría
ARA INGENIERIA SAS